



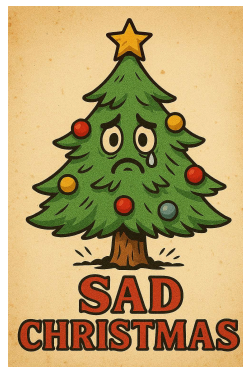
Novembre 2025

Peak périod, la Poste met les moyens sauf pour nous !!

Cette année, la période commence plus tard, le 2 décembre, et se termine le 24/12. Le top départ est calé sur le black Friday de notre concurrent et ami selon les circonstances...Amazon, alors que la charge de travail devrait drastiquement augmenter dès la mi-novembre mais, sans les moyens qui vont avec !

Rien qu'en Occitanie, plus de 2,2 millions d'€, pour 300 embauches (cdd intérim), des locations de véhicules, et des « kits peak périod » (gants, cutters, vestes, etc..) et même des balances pour peser les VAE surement trop chargés ! Les 3 mercredis (3, 10 et 17/12) seront les jours où le boulot sera à bloc avec un max de trafic !

Et dans ce budget, rien de prévu pour les postier.es qui cravachent toute l'année, pas de prime, que dalle !!



Ah siiii ! Peut être des minis boites de chocolat estampillées « DEX Occitanie » ou des viennoiseries pour faire passer la pilule ?



D'autant plus que Temu et la Poste ont annoncé le 15 octobre, la signature d'un accord cadre renforçant leur partenariat au niveau de la distribution des colis, à l'heure où l'offensive en France de Shein, fait polémique. Cette annonce survient dans un contexte abrasif en France concernant les plateformes asiatique d'e-commerce, qui représentent 22% des colis acheminés par La Poste mais, sont accusées d'inonder le marché de produits à prix cassés et non conformes, de concurrence déloyale, de pollution environnementale et de travail indigne !

(AFP 15/10/2025)



Et les IP partout !

Les imprimés publicitaires (IP) sont arrivés pour toutes les factrices et facteurs et, quelque soit le moyen de locomotion de la tournée !

Dans un temps pas si lointain, il était hors de question de distribuer de l'IP dès lors que la tournée était piétonne, vélo ou staby. Mais comme souvent, l'impossible devient possible à la poste (remember la coupure méridienne...).



Sud revendique des créations d'emplois et des tournées dédiées à la distribution des IP afin de respecter la santé et la sécurité des agents (CSSCT) !

Pala' part déjà. Castanet et Montrabe aussi !

1 an après être arrivé à Palaprat à marche forcé, les facteurs de « ex Capitole » ont été informés du projet de les faire encore déménager ! Ce coup ci ce serait à St Cyprien. Les agents d'un coté et de l'autre ne sont pas d'accord pour cette mobilité forcée. Castanet (ilot créé fin 2019) sera aussi impacté en 2026 avec un départ vers Labège et Montrabe « éclaté » sur 2 sites : l'Union et Montastruc. On vous tiendra informé dès qu'on y verra plus clair ! Jamais à court d'idée, notre entreprise n'hésite à déplacer sans cesse les personnel et, bien sûr sans tenir compte de ce qu'il en coûte à chacun tant sur le plan moral que financier.

Sud est opposé au mouvement perpétuel des postières et postiers et contre les fermetures intensives de bureaux !

C'est Logissimoché tous ces anglicismes



Supply machin, Chief of the service... truc ! En tout cas, sous ses termes se cachent des fonctions qui ne sont pas les nôtres mais « *non, ne vous inquiétez pas* » sauf que, quand la direction nous dit ça...justement, il faut s'inquiéter au moins, se poser des questions ! Ces questions, les agents du service transport de la PPDC de Toulouse se les sont posées et l'ont fait savoir à leur direction en ne signant pas un chèque en blanc sans connaître tous les tenants et les aboutissants de ces nouvelles fonctions !

Sud les a soutenu.

« Méca vrac » ou plutôt Méga vague de colis !!

La méca vrac (ou le tri et préparation des colis pour différents sites, en français) est un chantier qui est installé à la ppdc de Bruguières depuis quelques mois et tourne à plein régime depuis Septembre et, qui est sous-traité en partie par Viapost. On ne peut pas dire que ce soit une grande réussite étant donné que, les *viapostiers* sont obligés de venir bosser plus de 3h avant leur heure de prise de service « normale » afin d'écouler tous les colis tant le trafic réel avait été sous dimensionné....et ce n'est pas encore la peak période !!

Ils doivent laisser ensuite ce même chantier à une heure fixe pour les postiers qui prennent le relais afin de trier leurs propres tournées. Ce coup de speed quotidien atteint le moral et la santé de tout-es car, personne n'aime bosser dans une tension permanente.

Ce n'est pas faute d'avoir alerté la direction locale par le vote d'une expertise en CSE et des audiences régulières de nos représentants mais, pour le moment, toujours pas d'évolution suffisante pour Sud !



Syndicat SUD PTT 31

52, rue Jacques Babinet, BP 22351. 31023 TOULOUSE CEDEX 1
tel 05 62 14 05 10 - sudptt31@wanadoo.fr

